

Du Mené à Guerlédan, le 26 mai 2018

Ouest-France
26-27 mai 2018

Corlay

Chef de piste, Sanh Le Ngoc officie dimanche

Trois questions à...



Sanh Le Ngoc,
chef de piste
pour
le concours
complet
d'équitation.

Depuis quand êtes-vous chef de piste ?

Étant à la fois moniteur équitation et cavalier de concours complet, j'ai voulu remettre en route cette discipline, dans l'ancien centre équestre où je travaillais. J'ai donc, par la suite, commencé les démarches pour me former, et donc, devenir chef de piste, dès 2012. Aujourd'hui, j'ai la chance de pouvoir monter différents parcours de cross, dont celui de Vannes qui me tient à cœur car, c'est là, que j'ai commencé à m'engager sur des pistes de niveau amateur et pro, seul.

Comment devient-on chef de piste ?

Pour devenir chef de piste, nous devons suivre, au minimum, un cours labellisé organisé par la Fédération française d'équitation, tous les deux ans. Durant ces formations, nous revoiyons les points du règlement mais surtout la sécurité du cavalier et des chevaux. La deuxième partie se fait sur le terrain où nous devons accompagner un autre chef de piste d'un niveau plus élevé. Cela nous permet de mettre en application les éléments

vus lors de la formation théorique. Enfin, au fur et à mesure des années et en fonction du nombre de piste que l'on fait, nous pouvons progressivement monter de niveau, à la suite d'une demande envoyée à la Fédération française qui valide, ou non, la promotion.

Quel est votre travail lors d'un concours complet ?

Il consiste à dessiner des tracés pour chaque épreuve de cross. Ensuite, je dois adapter les difficultés et les hauteurs, en positionnant les obstacles au bon endroit, en fonction du niveau engagé par les cavaliers. Lors de la conception des parcours, nous devons prendre en compte la qualité du terrain, le relief, afin de placer les difficultés au bon endroit, sans oublier le public, bien entendu.

Tous les parcours sont métrés afin de définir un temps optimum à ne pas dépasser pour les cavaliers. Le tout, avec un nombre d'efforts imposé. Avant l'ouverture de la piste, nous en faisons le tour avec le président du jury. Les parcours de cross sont dessinés et mis en place avant le concours, le jour du concours, je suis l'interface entre les cavaliers et le jury et je dois me tenir prêt pour d'éventuelles réparations d'obstacles de cross.

Dimanche 27 mai, concours complet d'équitation (dressage, CSO et cross). Épreuves faisant partie du Grand Régional de CCE. Equipôle, hippodrome du Petit-Paris. Gratuit. Contact : <http://www.equi-deiz.fr>